

Allegato 1 - Sintesi PUI

| Città Metropolitana | n. PUI | Titolo Piano Urbano Integrato (PUI) | Descrizione Piano Urbano Integrato (PUI) | Importo PNRR | Importo PNC | Importo risorse statali (art. 1, co. 5, lett. d) DL 19/2024) | Totale Piano Integrato |
|---------------------|---|--|--|------------------------|------------------------|--|-------------------------|
| BARI | 1 | IDENTITÀ È COMUNITÀ | La proposta è finalizzata alla salvaguardia, il recupero e la valorizzazione del patrimonio culturale della Città Metropolitana di Bari, attuando nel contempo un intervento di rigenerazione del tessuto sociale ed economico, attraverso la realizzazione/riqualificazione di spazi nell'ottica della sostenibilità sociale ed energetica degli interventi. | 48.530.726,55 € | 8.141.699,49 € | 33.846.526,32 € | 90.518.952,36 € |
| | 2 | VERDE METROPOLITANO - PAESAGGIO / FORESTAZIONE / EDUCAZIONE AMBIENTALE / QUALITÀ DELLA VITA / CARBON LOW | La proposta costruisce un progetto di riqualificazione paesaggistica attraverso l'introduzione di una nuova matrice ambientale, costituita dal grande spazio naturale e agricolo di margine ovvero dal mosaico degli spazi aperti peri-urbani abbandonati, integrati alla componente insediativa attraverso la realizzazione di un programma di greening metropolitano nelle aree urbane e peri-urbane caratterizzate da degrado fisico e sociale. | 37.287.204,49 € | 6.255.443,41 € | 26.005.016,57 € | 69.547.664,47 € |
| | | | | 85.817.931,04 € | 14.397.142,90 € | 59.851.542,89 € | 160.066.616,83 € |
| BOLOGNA | 3 | RETE METROPOLITANA PER LA CONOSCENZA. LA GRANDE BOLOGNA | La strategia di insieme del Piano Integrato è volta alla trasformazione di territori vulnerabili in città intelligenti e sostenibili, attraverso il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e strutture edilizie pubbliche, con finalità di interesse pubblico, lo sviluppo ed il potenziamento di servizi sociali e culturali e il miglioramento della qualità ambientale e del profilo digitale dell'area urbana. Gli interventi perseguono inoltre come obiettivo prioritario l'efficienza e il risparmio energetico delle aree rigenerate. | 27.106.685,46 € | 4.547.520,77 € | 18.904.871,37 € | 50.559.077,60 € |
| | | | | 27.106.685,46 € | 4.547.520,77 € | 18.904.871,37 € | 50.559.077,60 € |
| CAGLIARI | 4 | ANELLO SOSTENIBILE PIANO URBANO INTEGRATO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI | Il Piano Integrato ha definito come obiettivo quello di restituire al contesto territoriale esteso una sistematizzazione di infrastrutture sociali, ambientali e di trasporto tale da costruire, in modo integrato, l'anello sostenibile: la risposta strategica all'innovazione del trasporto pubblico locale, all'approccio della gestione dei compendi naturalistici umidi e non, alla messa in rete e potenziamento della struttura verde metropolitana (parchi, aree sportive), non dimenticando la valorizzazione dei luoghi identitari e l'indotto diretto e indiretto nella componente sociale e produttiva. | 34.435.341,25 € | 5.777.003,97 € | 24.016.056,77 € | 64.228.402,00 € |
| | | | | 34.435.341,25 € | 5.777.003,97 € | 24.016.056,77 € | 64.228.402,00 € |
| CATANIA | 5 | RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DI AREE DEGRADATE DEI COMUNI DEL CALATINO | Il Piano Integrato si compone di diciassette interventi/azioni strettamente coerenti e collegate tra loro e convergenti verso il comune obiettivo di superare i profondi divari territoriali e creare nuove opportunità di inserimento sociale ed occupazionale per i giovani. Gli impatti qualitativi riguardano il miglioramento della qualità della vita, della qualità e del decoro dei luoghi, della qualità dell'aria, dell'appeal territoriale, dei servizi alla persona. | 18.570.084,08 € | 3.115.388,02 € | 12.951.234,90 € | 34.636.707,00 € |
| | 6 | CTA, UNA SINTESI TRA MARGINI URBANI | Finalità dell'intervento sono il recupero e la rigenerazione di spazi urbani e aree già esistenti allo scopo di migliorare la qualità della vita, favorire i processi di coesione promuovendo dinamiche di partecipazione sociale e imprenditoriale in grado di ridurre gradualmente gli indici di povertà e di disoccupazione del territorio metropolitano. | 45.294.140,33 € | 7.598.717,46 € | 31.589.251,22 € | 84.482.109,00 € |
| | | | | 63.864.224,40 € | 10.714.105,47 € | 44.540.486,12 € | 119.118.816,00 € |
| FIRENZE | 7 | SPORT E BENESSERE – NEXT RE_GENERATION FIRENZE 2026 | Il presente piano integrato riconosce l'importante ruolo dello sport sia come attività sia come partecipazione agli eventi sportivi promuovendo inclusione e integrazione sociale quale strumento di contrasto alla marginalizzazione di soggetti e comunità locali. Questo si pone l'obiettivo di migliorare la qualità del decoro urbano e del tessuto socio-ambientale tramite il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree e strutture pubbliche esistenti destinate allo sport favorendone la fruizione. | 3.733.397,48 € | 626.328,98 € | 2.603.763,54 € | 6.963.490,00 € |
| | 8 | NEXT RE_GENERATION FIRENZE 2026 - PROPOSTA 2: CULTURA E INCLUSIONE SOCIALE | Il Piano Urbano Integrato Next re_generation: Firenze 2026 promuove il generale miglioramento di ampie aree urbane degradate nei Comuni della Città Metropolitana di Firenze attraverso azioni di rigenerazione urbana e rivitalizzazione economica. Il Piano mette in campo un sistema di azioni materiali e immateriali tra loro sinergiche che concorrono a fornire soluzioni diversificate per la rigenerazione del tessuto socio-economico, il miglioramento della coesione sociale, l'arricchimento culturale, la qualità dei manufatti, dei luoghi e della vita dei cittadini. | 13.266.882,78 € | 2.225.702,77 € | 9.252.651,45 € | 24.745.237,00 € |
| | | | | 17.000.280,26 € | 2.852.031,75 € | 11.856.414,98 € | 31.708.727,00 € |
| GENOVA | 9 | DA PERIFERIE A NUOVE CENTRALITÀ URBANE: INCLUSIONE SOCIALE NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA | Il Piano punta alla rigenerazione di territori grazie a investimenti volti al miglioramento di ampie aree urbane fragili, alla rivitalizzazione economico-sociale, con particolare attenzione alla creazione di nuovi servizi e alla riqualificazione dell'accessibilità e delle infrastrutture, permettendo l'evoluzione di territori vulnerabili in città intelligenti e sostenibili. Gli interventi selezionati per il Piano Urbano Integrato, in coerenza con i documenti strategici, diminuiscono gli squilibri tra le aree centrali e quelle periferiche, soprattutto in termini di servizi. | 67.926.124,05 € | 11.395.545,23 € | 47.373.355,17 € | 126.695.024,44 € |
| | | | | 67.926.124,05 € | 11.395.545,23 € | 47.373.355,17 € | 126.695.024,44 € |
| MESSINA | 10 | CITTA' DEL RAGAZZO | Il Piano prevede la rigenerazione urbana del compendio omonimo che sorge in località Gravitelli, del Comune di Messina, attraverso la valorizzazione di immobili esistenti, sia edifici da destinare a servizi sociali, sanitari, ed alla persona in genere, ma anche la rigenerazione di spazi pubblici, verde pubblico, verde attrezzato, impianti sportivi e beni culturali quali il Castellaccio posto sulla sommità della collina di Gravitelli. | 29.841.630,71 € | 5.006.345,60 € | 20.812.289,68 € | 55.660.266,00 € |
| | 11 | AREE ESTESE A VALENZA AMBIENTALE, CULTURALE E TURISTICO-SOCIALE | La strategia complessiva del Piano Integrato è quella dell'inclusione sociale per la fruizione turistica culturale-ambientale delle aree naturali protette di Capo Peloro e Isola bella, e del Parco dei Nebrodi. | 41.010.626,32 € | 6.880.098,84 € | 28.601.822,84 € | 76.492.548,00 € |
| | | | | 70.852.257,04 € | 11.886.444,44 € | 49.414.112,53 € | 132.152.814,00 € |
| MILANO | 12 | COME IN - SPAZI E SERVIZI DI INCLUSIONE PER LE COMUNITÀ METROPOLITANE | L'intervento si prefigge di incrementare le politiche di inclusione sui territori metropolitani milanesi attraverso interventi di rigenerazione urbana che concorrano attivamente alla promozione della coesione sociale, con un'attenzione prevalente alle fasce della popolazione in condizioni di marginalità. Tale obiettivo verrà perseguito anche promuovendo processi di partecipazione sociale e imprenditoriale, al fine di coinvolgere le comunità nella costruzione di una nuova identità dei propri luoghi attraverso la promozione di attività sociali, culturali ed economiche con particolare attenzione agli aspetti ambientali. | 29.438.376,88 € | 4.938.694,20 € | 20.531.050,51 € | 54.908.121,60 € |
| | 13 | CITTÀ METROPOLITANA SPUGNA | Il progetto Città Metropolitana Spugna, che si pone l'obiettivo una riqualificazione ecosistemica del territorio attraverso la permeabilizzazione del suolo e la gestione delle acque meteoriche. Ciò tramite una serie di interventi Nature Based, ovvero basati su principi naturali, che consentano una nuova gestione delle acque meteoriche e una funzionalizzazione di nuovi spazi di verde urbano. Questa operazione comporta un vantaggio ecofunzionale di riconversione del territorio IN senso climatico, ambientale e idraulico oltre che sociale, naturalistico e economico. | 26.910.979,80 € | 4.514.688,45 € | 18.768.381,41 € | 50.194.049,66 € |
| 14 | CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO | La proposta mira a realizzare 5 superciclabili prioritarie del Biciplan della Città metropolitana di Milano "CAMBIO", che individua nel suo complesso una rete di 24 corridoi costituenti l'ossatura ciclabile portante dell'intero territorio. CAMBIO intende agire sui comportamenti della popolazione, modificando la scelta modale di trasporto, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone. Obiettivo primario del Biciplan, come detto, è quello di trasferire, entro il 2035, una quota modale degli spostamenti inter-comunali dall'auto alla bicicletta pari almeno al 10%. | 26.843.322,48 € | 4.503.338,00 € | 18.721.195,53 € | 50.067.856,00 € | |

| | | | | | | | |
|-----------------|----|---|--|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| | 15 | MICA – MILANO INTEGRATA, CONNESSA E ACCESSIBILE | L'intervento Piani urbani integrati prevede una pianificazione urbanistica partecipata, con l'obiettivo di trasformare territori vulnerabili in città smart e sostenibili, limitando il consumo di suolo edificabile. Nelle aree metropolitane si potranno realizzare sinergie di pianificazione tra il Comune "principale" ed i Comuni limitrofi più piccoli con l'obiettivo di ricucire tessuto urbano ed extra-urbano, colmando deficit infrastrutturali e di mobilità. Il progetto presenta azioni significative quali il superamento delle barriere architettoniche e la riqualifica degli spazi pubblici nelle principali stazioni della rete metropolitana milanese, con l'obiettivo di tutelare le fasce della popolazione più vulnerabile come le persone anziane e affette da disabilità. Gli interventi hanno, inoltre, la finalità di rendere i servizi presenti nelle varie zone della città più accessibili a tutti e, in un'ottica di sostenibilità urbana, di incentivare l'utilizzo da parte della popolazione dei mezzi di trasporto pubblici. | 31.128.700,20 € | 5.222.269,28 € | 21.709.923,70 € | 58.060.893,18 € |
| | | | | 114.321.379,36 € | 19.178.989,92 € | 79.730.551,15 € | 213.230.920,44 € |
| NAPOLI | 17 | RIQUALIFICAZIONE DELL'INSEDIAMENTO DI TAVERNA DEL FERRO | I risultati attesi dalla realizzazione degli interventi in oggetto possono essere così sintetizzati: realizzazione di edifici residenziali pubblici che contribuiscano alla mitigazione dei cambiamenti climatici, all'uso razionale delle risorse idriche, alla corretta selezione dei materiali, alla corretta gestione dei rifiuti; recupero e rifunionalizzazione degli edifici residenziali, che garantiscano principi di sostenibilità in ogni sua accezione; partecipazione del Terzo Settore alla co-progettazione ai fini dell'integrazione di attività di interesse collettivo con i bisogni dei residenti; creazione di un micro-modello di economia e comunità sostenibili; rigenerazione urbana dell'intero quartiere (19.280.000 mq; area Municipalità 6). | 27.879.219,93 € | 4.677.124,10 € | 19.443.655,97 € | 52.000.000,00 € |
| | 18 | UNA RINNOVATA IDEA DI ABITARE RESILIENTE NELL'AREA DEI CAMPI FLEGREI E DEL GIUGLIANESE: UN PIANO DI RIGENERAZIONE DIFFUSO | La proposta di progetto dell'area flegrea, dà avvio a un processo di pianificazione di un'area vasta, attraverso una composizione di interventi a differenti scale, capaci di innervare il territorio di tre sistemi di rigenerazione legati rispettivamente al ripensamento di complessi di edifici pubblici (residenziali e per servizi alla persona), al recupero e riattivazione di luoghi per lo sport e, infine, alla definizione e consolidamento di una serie di spazi pubblici aperti e a verde. | 8.583.383,68 € | 1.439.981,13 € | 5.986.263,60 € | 16.009.628,41 € |
| | 19 | SMART CITY NAPOLI NORD: UNA NUOVA MOBILITÀ SOSTENIBILE | Il progetto "Smart City Napoli Nord" propone la realizzazione di un sistema di mobilità elettrica collettivo con relativi servizi di info-mobilità e il recupero e definizione di nuovi spazi verdi e pavimentati per la valorizzazione di aree per la sosta e lo stazionamento. L'innovativo processo di mobilità smart proposto ha come obiettivo il migliorare la qualità di vita percepita e di ridurre l'inquinamento ambientale al fine di ripensare in maniera sinergica la connessione tra i diversi comuni coinvolti. | 28.389.661,19 € | 4.762.757,67 € | 19.799.650,30 € | 52.952.069,16 € |
| | 20 | UN NUOVO SISTEMA PER LO SPORT E L'INCLUSIONE SOCIALE PER L'AREA INTERNA VESUVIO-NOLANA | Il piano integrato è descrivibile come un coerente e sistematico complesso di interventi suddivisi su due differenti layer: il primo dedicato allo sport, al free time e ai servizi alla persona e il secondo, invece, teso alla sistematizzazione di una rete di mobilità sostenibile, entrambi si pongono l'obiettivo di recuperare l'esistente azzerando il consumo del suolo. Tutti gli interventi previsti, quindi, rispettano questo principio, determinando un basso impatto ambientale nel rispetto delle prescrizioni europee. | 13.022.750,07 € | 2.184.746,14 € | 9.082.387,27 € | 24.289.883,48 € |
| | 21 | UN RINNOVATO RAPPORTO CON IL MARE: SINERGIE E RETI SOSTENIBILI TRA LE AREE INTERNE E I COMUNI COSTIERI | La proposta progettuale presenta una strategia di progetto fondata su una nuova idea di mobilità sostenibile e una serie di azioni a supporto dell'inclusione sociale e servizi alla persona per promuovere e rilanciare il territorio e la fruizione, non soltanto turistica, del patrimonio ambientale e culturale. Tra le principali azioni, si propone di sistematizzare all'interno del piano, una serie composta di interventi di rigenerazione di aree urbane degradate attraverso l'individuazione e realizzazione di nuovi percorsi ciclabili tenuti insieme da specifici progetti puntuali di rigenerazione sostenibile di edifici esistenti e costruzione di nuovi spazi pubblici per attività culturali. | 21.262.622,79 € | 3.567.098,56 € | 14.829.077,85 € | 39.658.799,20 € |
| | | | | 99.137.637,66 € | 16.631.707,60 € | 69.141.034,99 € | 184.910.380,25 € |
| PALERMO | 22 | PALERMO: METROPOLI APERTA, CITTÀ PER TUTTI | Il Piano Integrato Urbano affronta la questione del «diritto alla città», centrale in un momento in cui governare la natura complessa e mobile della dimensione urbana contemporanea è sempre più complicato a causa della dispersione della città sul territorio e dei meccanismi di esplosione della dimensione urbana verso un «fuori» e di implosione al suo interno. L'obiettivo generale del PIU è promuovere una configurazione urbana aperta, a rete, partecipata, coerente ed efficace che individui nell'inclusione, nella libertà di movimento, nel superamento dei confini culturali, sociali, materiali, anche interni, i tratti del nuovo «diritto alla città». | 46.699.688,75 € | 7.834.517,61 € | 32.569.515,38 € | 87.103.721,74 € |
| | | | | 46.699.688,75 € | 7.834.517,61 € | 32.569.515,38 € | 87.103.721,74 € |
| REGGIO CALABRIA | 23 | ASPRMONTE IN CITTA' UNA CITTÀ METROPOLITANA VERDE, SOSTENIBILE, INCLUSIVA E SMART | Con il piano integrato Aspromonte in città la Città Metropolitana di Reggio Calabria intende avviare concretamente il processo di transizione mirato alla realizzazione di una città verde, sostenibile, inclusiva e smart, caratterizzata da una forte componente di verde progettato, che colmi le lacune distributive e qualitative degli spazi pubblici e verdi all'interno delle aree abitate più dense, introducendo naturalità diffusa e favorendo il recupero e la tutela della biodiversità anche in ambito urbano. | 52.861.199,16 € | 8.868.196,06 € | 36.866.704,78 € | 98.596.100,00 € |
| | | | | 52.861.199,16 € | 8.868.196,06 € | 36.866.704,78 € | 98.596.100,00 € |
| ROMA | 24 | POLO DELLA SOLIDARIETÀ CORVIALE | Il progetto del Piano Integrato Corviale, in sinergia con le altre progettualità del PI, intende promuovere lo sviluppo sociale, inclusivo e sostenibile della città. Il progetto ambisce a posizionare il quartiere di Corviale come un quartiere capace di attivare un'azione congiunta di rigenerazione dei tessuti urbani e di politiche socioculturali e di sviluppo della comunità locale, attraverso il benessere, lo sport, la cultura, la promozione di forme di cooperazione comunitaria e di imprese solidali. | 26.830.413,86 € | 4.501.172,40 € | 18.712.192,74 € | 50.043.779,00 € |
| | 25 | POLI CULTURALI, CIVICI E DI INNOVAZIONE | Il progetto prevede la realizzazione di una nuova rete di centri metropolitani vocati alla crescita culturale, creativa, e delle capacità ad innovare. La missione del progetto è quella di sviluppare reti materiali e digitali basate sulle polarità culturali consolidate o da realizzare, con l'obiettivo di favorire il superamento della frammentazione esistente sul territorio metropolitano, realizzando un ambiente favorevole all'inclusione sociale, allo sviluppo della cultura e delle arti, ponendo le stesse come driver per lo sviluppo del sapere e dell'occupazione, alimentando processi di innovazione e di creatività in misura distribuita su tutto il territorio metropolitano. | 9.382.429,78 € | 1.574.032,15 € | 6.543.538,07 € | 17.500.000,00 € |
| | 26 | POLO DEL BENESSERE SANTA MARIA DELLA PIETÀ | Il piano integrato di Santa Maria della Pietà ha come finalità la creazione di un vero e proprio Parco della Salute e del Benessere, un sistema misto e articolato di spazi e attività che ambiscono a promuovere lo sviluppo delle persone attraverso percorsi condivisi che facilitano il miglioramento delle loro capacità socio-lavorative, l'acquisizione di nuovi stili di vita salutari e di prioritizzare il benessere psicofisico, anche attraverso l'educazione alimentare, la promozione di nuove idee imprenditoriali, della legalità, dello sport, e del movimento. | 26.851.075,05 € | 4.504.638,60 € | 18.726.602,36 € | 50.082.316,00 € |
| | 27 | POLI DI SPORT, BENESSERE E DISABILITÀ | Il PIU Sport, Benessere e Disabilità prevede la rifunionalizzazione di aree e strutture pubbliche esistenti necessitanti interventi di riqualificazione/trasformazione o con funzioni depresse, nel territorio metropolitano, per la redazione di poli sportivi e aree urbane attrezzate accessibili ed eco-sostenibili, con l'obiettivo di migliorare l'offerta di strutture e servizi pubblici finalizzati all'inclusione e integrazione sociale, alla fruibilità da parte del diversamente abili e al miglioramento complessivo del benessere della popolazione. | 31.812.608,46 € | 5.337.004,33 € | 22.186.898,20 € | 59.336.511,00 € |
| | | | | 94.876.527,15 € | 15.916.847,47 € | 66.169.231,37 € | 176.962.606,00 € |
| TORINO | 29 | TORINO METROPOLI AUMENTATA: ABITARE IL TERRITORIO | Il piano si propone di intervenire sull'infrastruttura sociale di diversi nodi urbani, alle varie zone altimetriche, con l'obiettivo di contrastare le disuguaglianze di opportunità che coinvolgono diversi target sociali, in particolare gli anziani, i disabili, i giovani, le famiglie e, in generale, le persone in difficoltà economica. In altre parole, si vuole aiutare le comunità delle diverse aree a migliorare la propria capacità di accoglienza e a rafforzare i legami interni che rappresentano un antidoto alle disuguaglianze, all'isolamento e all'esclusione. | 55.222.729,86 € | 9.264.375,44 € | 38.513.694,57 € | 103.000.799,88 € |
| | 30 | PIÙ - PIANO INTEGRATO URBANO DELLA CITTÀ DI TORINO | Il Piano intende affrontare il tema della rigenerazione urbana a partire dal sistema bibliotecario cittadino come elemento dell'infrastruttura sociale urbana. Favorire la piena accessibilità alla cultura, alle culture, è la strategia prioritaria. Le azioni del Piano Integrato Urbano prefigurano interventi sulle sedi delle biblioteche di quartiere e sul tessuto urbano che le ospita, agendo sulle vulnerabilità materiali e sociali, sull'eliminazione delle barriere fisiche e socio-culturali, sulla qualità dello spazio pubblico e sui luoghi della socialità e dell'inclusione. | 45.185.607,65 € | 7.580.509,60 € | 31.513.557,85 € | 84.279.675,11 € |
| | | | | 100.408.337,52 € | 16.844.885,05 € | 70.027.252,43 € | 187.280.474,99 € |
| VENEZIA | 31 | PIÙ SPRINT (PIANO INTEGRATO URBANO PER SPORT RIGENERAZIONE INCLUSIONE NEL TERRITORIO METROPOLITANO VENEZIANO) | L'intervento si pone l'obiettivo strategico di offrire alla comunità metropolitana, ma con ambito di impatto aggregativo - sociale ben più ampio, un luogo-modello ove, soprattutto attraverso lo sport, formare e coltivare la cultura del benessere psico-fisico, dello stare insieme per la condivisione di interessi e passioni socio-culturali identitarie, con piena consapevolezza ecologica ed ambientale, in relazione al quale l'insieme degli interventi complementari sviluppa, in una logica di rete integrata, un volano di coesione sociale nell'ambito di relazioni integrate coinvolgenti trasversalmente le generazioni e le passioni. | 24.692.386,91 € | 4.142.488,85 € | 17.221.079,98 € | 46.055.955,74 € |

| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | 24.692.386,91 € | 4.142.488,85 € | 17.221.079,98 € | 46.055.955,74 € |
|--|--|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|